

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ98/46334/A/15

über den Verwendungsbereich von Sonderrädern
an Fahrzeugen des Herstellers **BMW****Auftraggeber:**
BORBET
Hauptstraße 5
59969 Hallenberg Hesborn
Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

| | Vorderachse | Vorderachse + Hinterachse |
|-------------------------|---------------------------------------|--|
| Hersteller: | BORBET | BORBET |
| Art des Sonderrades: | einteiliges Leichtmetallsonderrad | einteiliges Leichtmetallsonderrad |
| Radtyp: | E 75635 | E 90615 |
| Ausführungsbezeichnung: | Lk 120 B | Lk 120 B |
| Radgröße: | 7 ½ J x 16 H2 | 9 J x 16 H2 |
| Einpreßtiefe: | 35 mm | 30 mm |
| Lochkreisdurchmesser: | 120 mm | 120 mm |
| Lochzahl: | 5 | 5 |
| Mittenlochdurchmesser: | 72,5 | 72,5 |
| Zentrierart: | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |
| Radlastprüfung: | TÜV Automotive 366-1338.97-MURD/N1 | RWTÜV Fahrzeug GmbH Nr. RP98/2144/00/15 |
| Geprüfte Radlast: | 583 kg | 590 kg |
| Reifenabrollumfang: | 1930 mm | 1950 mm |

Auftraggeber : BORBET
Typ(en) : E 75635; E 90615
Ausführung : Lk 120 B

Durchgeführte Prüfungen

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung ist nicht größer als 2%.

Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Bayerische Motorenwerke AG
Radbefestigungsteile : Mit den vom Radhersteller mitzuliefernden Kegelbundradschrauben M12x1,5, Schaftlänge: 30 mm, Kegelwinkel 60°
Anzugsmoment in Nm : 100±10
Spurverbreiterung : bis zu 35 mm

Auftraggeber : BORBET
 Typ(en) : E 75635; E 90615
 Ausführung : Lk 120 B

| Typ: 3C | | ABE / EG-Genehmigung: F547 | | |
|--------------------|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| 73; 75 | 316i | 205/50R16-87 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| 83; 85 | 318i | | | 8)9)10)13)14)20)23)25) |
| 85 | 325d ww. | 205/55R16-89 | 225/50R16-92 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| | 325td ww. 324td | | | 8)9)10)13)14)19)21)25) |
| 103 | 318is | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| 105 | 325tds | | | 8)9)10)13)14)23)25) |
| 110 | 320i | 225/50R16-92 | 225/50R16-92 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| 141 | 325i | | | 8)9)10)13)14)19)21)25) |
| | | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 7½Jx16H2 | 9Jx16H2 | |
| | | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| | | | | 8)9)10)12)13)14)23)25) |

F547/Nt14E

890/1030

5/120/72

| Typ: 3/C | | ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0015*.. | | |
|--------------------|----------------------|--|--------------|------------------------|
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| 75 | 316i (Limousine) | 205/50R16-87 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7)8)9)10) |
| 85 | 318i (Limousine) | | | 13)14)20)22)23) |
| 85 | 325td (Limousine) | 205/55R16-89 | 225/50R16-92 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| 103 | 318is (Limousine) | | | 8)9)10)13)14)19)21) |
| 66 | 318tds (Limousine) | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| 110 | 320i (Limousine) | | | 8)9)10)13)14)22)23) |
| 66 | 318tds Touring | 225/50R16-92 | 225/50R16-92 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| 85 | 318i Touring | | | 8)9)10)13)14)19)21) |
| 85 | 325tds | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| 75 | 316i Touring | Vorderachse | Hinterachse | |
| 120; 125 | 323i (Limousine) | 9Jx16H2 | 9Jx16H2 | |
| 110 | 320i Touring | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| 105 | 325tds Touring | | | 8)9)10)12)13)14)22)23) |
| 125 | 323i Touring | | | |
| 142 | 328i Touring | | | |
| 142 | 328i (Limousine) | | | |

e1*93/81*0015*08

900/1115(1150)

5/120/72.5

Auftraggeber : BORBET
 Typ(en) : E 75635; E 90615
 Ausführung : Lk 120 B

| Typ: 3C bzw. 3CNG | | | | |
|--|--|-------------------------------|--------------|--|
| ABE / EG-Genehmigung: F547 bzw. e1*96/79*0084*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| 75 75 / 64 | 316i Compact 316g Compact (Benzin Erdgasantrieb) | 205/50R16-87 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) 8)9)10)13)15)19)20)23) |
| | | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | |
| | | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 9Jx16H2 | 9Jx16H2 | |
| | | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) 8)9)10)12)13)15)19)23) |

e1*96/79*0084*00 815/950(1050) 5/120/72

| Typ: 3/CG | | | | |
|--|---|-------------------------------|--------------|--|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0017*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| 75 66 103 120; 125 | 316i Compact 318tds Compact 318ti Compact 323 ti Compact | 205/50R16-87 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) 8)9)10)13)15)19)20)23) |
| | | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | |
| | | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 9Jx16H2 | 9Jx16H2 | |
| | | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) 8)9)10)12)13)15)19)23) |

e1*93/81*0017*05 840/940(1010) 5/120/72.5

| Typ: 3B | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------|---|--|---|
| ABE / EG-Genehmigung: F920 | | | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise | | |
| | | Vorderachse | Hinterachse | | | |
| 75 85 103 110 110 141 141 | 316i Coupe 318i Cabrio 318is Coupe 320i Coupe 320i Cabrio 325i Coupe 325i Cabrio | 205/50R16-87 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7)8)9)10) 13)14)20)22)23)25) | | |
| | | 205/55R16-89 | 225/50R16-92 | | 1)2)3)4)5)6)7) 8)9)10)13)14)19)21)25) | |
| | | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) 8)9)10)13)14)22)23)25) | | |
| | | 225/50R16-92 | 225/50R16-92 | | 1)2)3)4)5)6)7) 8)9)10)13)14)19)21)25) | |
| | | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise | | |
| | | Vorderachse | Hinterachse | | | |
| | | | | 9Jx16H2 | 9Jx16H2 | |
| | | | | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) 8)9)10)12)13)14)22)23) 25) |

F920/NT09E 890/1060 5/120/72.5

Auftraggeber : BORBET
 Typ(en) : E 75635; E 90615
 Ausführung : Lk 120 B

| Typ: 3/B | | | | |
|--|----------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0016*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 7½Jx16H2 | 9Jx16H2 | |
| 75 | 316i Coupe | 205/50R16-87 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| 103 | 318is Coupe | | | 8)9)10)13)14)20)22)23) |
| 85 | 318i Cabriolet | 205/55R16-89 | 225/50R16-92 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| 110 | 320i Coupe | | | 8)9)10)13)14)19)21) |
| 110 | 320i Cabriolet | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| 120; 125 | 323i Coupe | | | 8)9)10)13)14)22)23) |
| 125 | 323i Cabriolet | 225/50R16-92 | 225/50R16-92 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| 142 | 328i Cabriolet | | | 8)9)10)13)14)19)21) |
| 142 | 328i Coupe | | | |
| | | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 9Jx16H2 | 9Jx16H2 | |
| | | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| | | | | 8)9)10)12)13)14)22)23) |

e1*93/81*0016*06

870/1070(1115)

5/120/72.5

| Typ: R/C | | | | |
|--|----------------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0029*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 7½Jx16H2 | 9Jx16H2 | |
| 85; 103 | BMW Roadster Z3 | 205/50R16-87 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| | | | | 8)9)10)18)20)23) |
| | | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| | | | | 8)9)10)18)23) |
| 141 | BMW Roadster Z3; BMW Coupe Z3 | 205/50R16-87 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| | | | | 8)9)10)20)23) |
| | | 225/45R16-89 | 225/45R16-89 | 1)2)3)4)5)6)7) |
| | | | | 8)9)10)23) |

e1*93/81*0029*05

790/850(940)

5/120/72.5

| Typ: 346 L | | | | |
|--|----------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*97/27*0097*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 7½Jx16H2 | 9Jx16H2 | |
| 85 | 318i | 205/55R16-89 | 225/50R16-92 | 1)bis 10) |
| 100 | 320 d | | | 21)42)48) |
| 110 | 320i | 225/50R16-92 | 225/50R16-92 | 1)bis 10) |
| 120; 125 | 323i | | | 21)42)48) |
| 142 | 328i | 225/50R16-92 | 245/45R16-94 | 1)bis 10) |
| | | | | 24)42)48) |
| | | 245/45R16-94 | 245/45R16-94 | 1)bis 10) |
| | | | | 41)42)48) |

Auftraggeber : BORBET
Typ(en) : E 75635; E 90615
Ausführung : Lk 120 B

| Typ: | | 346 L | | |
|-----------------------|----------------------|-------------------------------|--------------|--------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: | | e1*97/27*0097*.. | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad- / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| 85 | 318i | 225/50R16-92 | 225/50R16-92 | 1)bis 10) |
| 100 | 320 d | | | 21)41)48) |
| 110 | 320i | 225/50R16-92 | 245/45R16-94 | 1)bis 10) |
| 120; 125 | 323i | | | 21)24)41)42)48) |
| 142 | 328i | 245/45R16-94 | 245/45R16-94 | 1)bis 10) |
| | | | | 41)42)48) |

e1*97/27*0097*01

905/1065(1180)

5/120/72.5

Auflagen und Hinweise

- 1) Auflage entfällt für dieses Gutachten.
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesministerium für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster durch die abnehmende Stelle bestätigt. Wenn die Verwendung der Räder ohne Beschränkungen oder Auflagen möglich ist, kann alternativ eine Eintragung im Fahrzeugschein erfolgen.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, sofern sie in der Tabelle nicht aufgeführt sind, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Metallventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen und sollen möglichst kurz sein.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.

Auftraggeber : BORBET
Typ(en) : E 75635; E 90615
Ausführung : Lk 120 B

- 10) Die Sonderräder dürfen nur an der Innenseite wahlweise mit Klammer- und Klebengewichten ausgewuchtet werden.
- 12) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorne zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen).
- 13) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen z.B. Schmutzfänger, soweit sie serienmäßig noch nicht vorhanden sind).
- 14) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
 - Die Radhausauschnittkanten sind im Bereich von 45° vor und hinter senkrechten Radmittenebene, komplett umzulegen.
 - Die nach innen stehende Kunststoffkante des hinteren Stoßfängers ist soweit abzuschneiden, daß sie nicht weiter in das Radhaus ragt als die innere Kante der umgelegten Radhausauschnittkante. Gleiches gilt für den entsprechenden Bereich der Radhausverkleidung.
- 15) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
 - An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich von Stoßfängeroberkante bis ca. 100 mm unterhalb der seitlichen Stoßleiste komplett umzulegen.
 - Das Kunststoffradhaus ist im Bereich Stoßfängeroberkante (Ausbuchtung) auf einer Größe von ca. 30x40 mm auszuschneiden.
 - Die oberhalb der Stoßfängeroberkante ins Radhaus ragende Lasche ist nach oben umzulegen.
- 18) An Achse 2, ist die Radhauskante im Bereich von der Stoßfängeroberkante bis 200 mm vor der Radmitte umzulegen. Das Kunststoffinnenradhaus ist im Bereich der umgelegten Radhauskante nach oben einzuformen.
- 19) An Achse 2 ist die umgelegte Radhausauschnittkante und das Radhaus oberhalb der Radhausauschnittkante im Bereich von ca. 150 mm vor und hinter der Radmitte aufzuweiten.
- 20) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn 205/50R16 und hinten 225/45R16

| | |
|--------------------|---|
| Hersteller: | Typ: |
| Bridgestone | RE71, Expedia S-01 |
| Continental | ContiSportContact, CZ91 |
| Dunlop | SP8000 |
| Goodyear | Eagle F1/ GV/ ZR/ GS-D |
| Michelin | XGTV, SXGT, MXX3 |
| Pirelli | P700-Z, P5000, P Zero Asym. |
| Fulda | alle Profile mit Geschwindigkeitsindex V und ZR |

Auftraggeber : BORBET
Typ(en) : E 75635; E 90615
Ausführung : Lk 120 B

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen

- 21) Die Verwendung der Bereifungsgröße 225/50R16 auf der Felgenreöße 9 J x 16 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

| Hersteller: | Typ: |
|--------------------|---|
| Toyo | Proxes T1, PX T1 plus |
| Pirelli | P6000, P7000, P700-Z N1, P Zero Asimmetrico |

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgenreöße 9Jx16H2 vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 22) Bei der Fahrzeugausführung 323i Cabrio , 325i Cabrio , 328i Cabrio , 323i Touring und 328i Touring sind aufgrund der Tragfähigkeit der Reifen nur Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol **W** oder **ZR** zulässig

- 23) Die Verwendung der Bereifungsgröße **225/45R16** auf der Felgenreöße **9 J x 16 H2** ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

| Hersteller: | Typ: |
|--------------------|-----------------------|
| Michelin | XGTV |
| Uniroyal | Rallye340 |
| Continental | SportContact |
| Semperit | M800 |
| Bridgestone | RE71; S-01 |
| Dunlop | SP8000 |
| Pirelli | P5000; P700-Z; P Zero |
| Goodyear | Eagle GS-D; Eagle F1 |

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgenreöße 9Jx16H2 vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 24) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn 225/50R16 und hinten 245/45R16

| Hersteller: | Typ: |
|--------------------|---|
| Continental | CZ91 |
| Uniroyal | rallye RTT 2 |
| Bridgestone | RE71, Expedia S-01 |
| Dunlop | SP 8000 |
| Goodyear | Eagle ZR / GS-D |
| Michelin | XGTV, MXX3, MXX NO |
| Pirelli | P Zero Asymmetrico |
| Uniroyal | RTT-1 |
| Yokohama | AVS, A008P, A510, A509 |
| Fulda | alle Profile mit Geschwindigkeitsindex V und ZR |

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

Auftraggeber : BORBET
Typ(en) : E 75635; E 90615
Ausführung : Lk 120 B

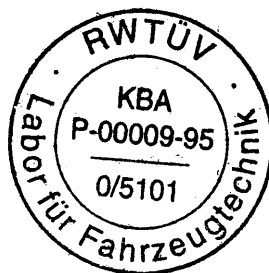
- 25) Aufgrund unterschiedlich verbauter Spurstangenköpfe bei der Fahrzeugausführung 325i ist auf einen ausreichenden Abstand von mindestens 3 mm zwischen Felgen und Spurstange zu achten.
- 41) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorne zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.
- 42) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen z.B. Schmutzfänger, soweit sie serienmäßig noch nicht vorhanden sind). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.
- 48) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- die Radhausauschnittkante ist im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sikke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen und eng an das äußere Karosserieblech anzulegen,
 - die ins Radhaus ragende Kunststoffkante des Stoßfängers ist entsprechend der umgelegten Radhauskante zu kürzen,
 - der Kunststoffinnenkotflügel ist im Bereich der Stoßfängeroberkante auszuschneiden.


Sonstiges

Der Auftraggeber unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 21. Oktober 1998

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung




Dipl.-Ing. Leibold